

CILINDROS AMORTIGUADOS

Cualidades

- Aguja de acero inoxidable de fácil acceso, para ajuste fino del amortiguador.
- La aguja no puede ser removida.
- Amortigua la última 1/2" de la carrera.
- Disponible en cualquier lado o en ambos lados del cilindro.
- Disponible con pistones magnéticos.
- Tope incluido en el lado no amortiguado en los cilindros de 1 1/16" y 1 1/2" de diámetro en amortiguamiento de un solo lado.

Opciones de Sufijo:

- "C" – Amortiguamiento delantero y trasero.
- "F" – Únicamente amortiguamiento delantero.
- "R" – Únicamente amortiguamiento trasero.

Amortiguadores neumáticos desaceleran el conjunto pistón y vástago al final del recorrido de los cilindros, reduciendo el impacto interno fuerza/ruido y permitiendo velocidades del pistón más rápidas. En aplicaciones de ciclo rápidas, los cilindros amortiguados proporcionarán una vida superior y un mejor ambiente de la máquina. Los amortiguadores no se pueden agregar a cilindros existentes porque esta opción requiere componentes adicionales y mecanizados. Una saliente amortiguada se encuentra en uno o ambos lados del pistón, dependiendo de cuál opción del amortiguador sea seleccionada.

La cabeza de un cilindro amortiguado tiene una cámara de amortiguamiento con sello. Cuando la saliente de amortiguador entra en la cámara sellada, el aire saliendo del cilindro se atrapa haciendo que se comprima. Esto proporciona una fuerza de resistencia que desacelera al pistón. En este diseño, una válvula de aguja en la cabeza proporciona un camino paralelo para que el aire salga y se utiliza para afinar el servicio del amortiguador. Este diseño de aguja tiene una ganancia de alto flujo, que permite al usuario ajustar el cojín de poco efecto hasta detener realmente el cilindro. El sellado de la almohadilla se derrumba cuando se introduce el aire que entra por el puerto adyacente, lo que permite una rápida partida.

Los cilindros amortiguados no están diseñados para desacelerar componentes de la máquina o tomar el lugar de los amortiguadores en aplicaciones con alta energía cinética.

Nota: Los parachoques (opción "B") no pueden utilizarse con amortiguadores pero pueden ser utilizados opuestos a un amortiguador.

